

¿Conocemos Bocairent?

(Canteras. X)

Rafael Doménech Domínguez

Fotos del autor

Siguiendo con las canteras de Bocairent, veamos en esta ocasión, las que se encuentran en terrenos de la conocida masía de "Masarra"¹, en los caminos que conducen a Ontinyent.

Como se puede comprobar en el plano de la citada masía, hecho en el año 1927, dentro de sus tierras, he localizado cuatro (4) nuevas canteras, más 8 ya encontradas. Dichas canteras, unidas a las ya publicadas, hacen un total de 41 dentro del término de Bocairent (hasta hoy).

Veamos, en primer lugar, la que hay junto al camino Viejo de Bocairent a Ontinyent.

¹ En la Separata de las Fiestas de la Purísima, Ontinyent 1988, Francisco Vañó Silvestre, Pbro. Escribe lo siguiente sobre el nombre Masarra:

"Por lo demás, la palabra "Masarra" hace pensar en Abén o Ibn Masarra, el famoso "Filósofo musulmán, iniciador de estos estudios en la España musulmana (883 - 931). Nació en Córdoba. Su filosofía es de orientación neo-platónica y ejerció una gran influencia" (17). De ahí que, en el siglo XX haya dicho el arabista Asín Palacios que, "La escuela sufi y neo-platónica por él fundada no fue efímera, y se perpetuó en el Andalus hasta el siglo XI" (18)

Lo indicamos por si las no lejanas "Covetes dels Moros" de esta sierra, a la vera del río Clariano, pudieran haber sido un "ribat" o cenobio sufi, y más hallándose próximo el topónimo "riberet", ya que el alto puente de la carretera que lleva de Villena a Onteniente, que salta el esbelto "Barranc de Badía" a su paso por Bocairent, es para unos el "Pont de Badía" y para todos el "Pont del Ribernet". Sin embargo, habiendo consultado con un arabista, me ha sugerido que la palabra "Masarra" quiere decir "lagar o molino". Por tanto, he de confesar que estas palabras me tienen intrigado, pero lo ignoro todo sobre ellas.

(17) La cita está tomada de la palabra ABEN-MASARRA, en el "Diccionario -Enciclopédico-Abreviado", de Espasa-Calpe, S.A. (Madrid, 1972).

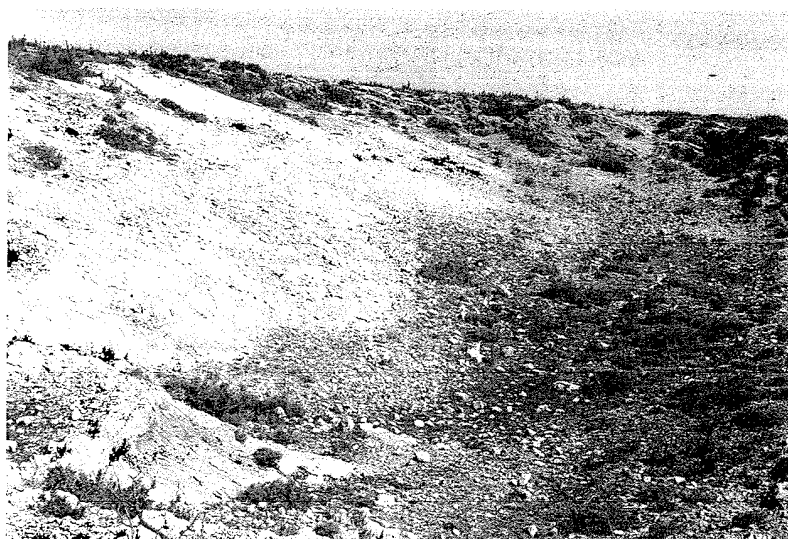
(18) Feliz M. Pareja, "La Religión Musulmana", donde trata de "Ibn Masarra, Muhammad", en las págs. 369-371, apareciendo es esta última la opinión del arabista español Asín Palacios.

CANTERA EN EL CAMINO VIEJO DE BOCAIRENT A ONTINYENT

Esta cantera se encuentra a unos metros del citado camino, en el punto más alto de esta montaña, entre la Ermita de San Antonio Abad y la masía Masarra, a la izquierda del camino según se va en dirección a Ontinyent.

Su característica más peculiar y a destacar es la siguiente: según se puede comprobar, de esta cantera no se sacaron bloques de piedra, sino láminas, aprovechando los pliegues del terreno (pliegues parecidos a los de pizarra). Se sacó la piedra de dichos pliegues a trozos, como se puede ver visitando la cantera. En ella todavía quedan restos de estos plegamientos. Es lógico pensar que las láminas de piedra se sacaban a trozos grandes, y posteriormente se hacían más pequeños, ya que se utilizaba para empedrar caminos y calles en la mayoría de los casos, dada la forma plana que tiene esta piedra. En la actualidad (abril del 99) en la parte que se extrajo la piedra, queda una roca en pendiente lisa (se sacaron las láminas hasta llegar a ella) y frente a esta, una pequeña parte en la que todavía se ven, perfectamente, las láminas escalonadas en plegamientos.

Averiguar, en la actualidad, dónde se utilizó la piedra de esta cantera (que es bastante grande) puede resultar algo difícil, ya que la mayoría de los caminos y las calles de los pueblos, se encuentran todos cubiertos con asfalto y no he encontrado documentación que me de alguna pista sobre ello. No he encontrado ninguna marca o señal.

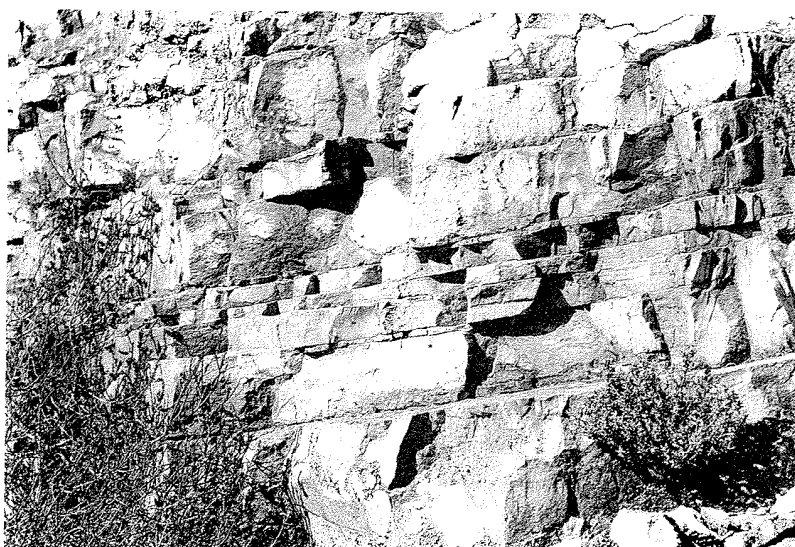


Cantera Camino Viejo de Bocairent a Ontinyent y detalle restos en la cantera.

CANTERA EN LA CARRETERA DEL BARRANCO (A)

Del camino Viejo de Bocairent a Ontinyent, nos pasamos ahora al nuevo, o sea, a la carretera que une estas dos poblaciones. Al principio del barranco, a la derecha (bajando) se encuentra la conocida fuente de Masarra (1). A unos cien metros de ella y después de una ligera curva, se encuentra la cantera que nos ocupa en este caso. Sus características son las siguientes:

La cantera está situada al margen izquierdo de la carretera. Es bastante grande, al igual que la citada anteriormente. No observo cortes en la roca. Sí que hay, como en la anterior, una ligera pendiente. De ella se han extraído las placas de piedra. La formación de la piedra en placas termina en la roca lisa; al llegar a ella, la pendiente baja hasta el borde de la carretera. Como se puede comprobar, la similitud entre la cantera del camino Viejo y ésta es patente, así como lo puede ser la utilización de la piedra en forma de pizarra para los mismo usos. Como en la anterior, carezco por ahora de documentación que me confirme su antigüedad, así como lugar/es en que se ha utilizado la piedra extraída de allí. En mi opinión, creo que se utilizaría en la construcción de la carretera. La forma en que se extrajo la piedra fue por medio de barrenos. El tipo de piedra es caliza cristalina dura. Observando la pared que da al lecho del barranco, he podido comprobar que el tipo de piedra en varios puntos, es el mismo que el de la cantera. Explorando toda la zona de la cantera, no he encontrado ninguna marca o señal de los canteros que trabajaron aquí.



*En las fotos:
panorámica y detalle
plegamientos.*
(A)

CANTERA EN LA CARRETERA DEL BARRANCO (B)

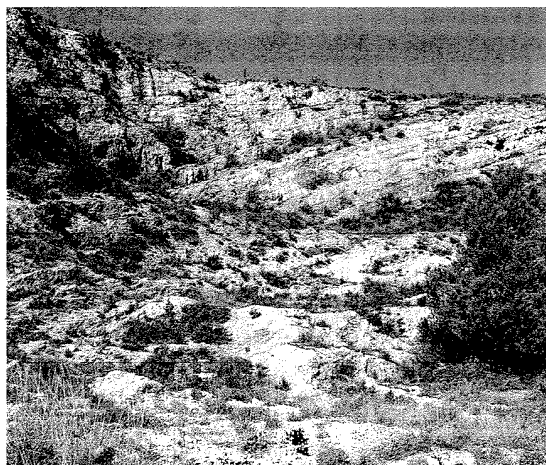
La cantera marcada con la letra B, se encuentra, como la ya citada, junto a la carretera, a unos cien metros de distancia de la anterior. El hueco en la montaña es muy parecido a la Cantera A. También aquí se ha sacado la piedra por el sistema de barrenos.

La piedra también está formada por láminas, y al final, una piedra lisa que forma pendiente prácticamente hasta la carretera.

El tipo de piedra también es caliza cristalina.

En mi opinión, prácticamente se dan todas las condiciones y características citadas en la cantera A, por lo que la utilización de la piedra creo que sería la misma: emplearla para hacer la carretera.

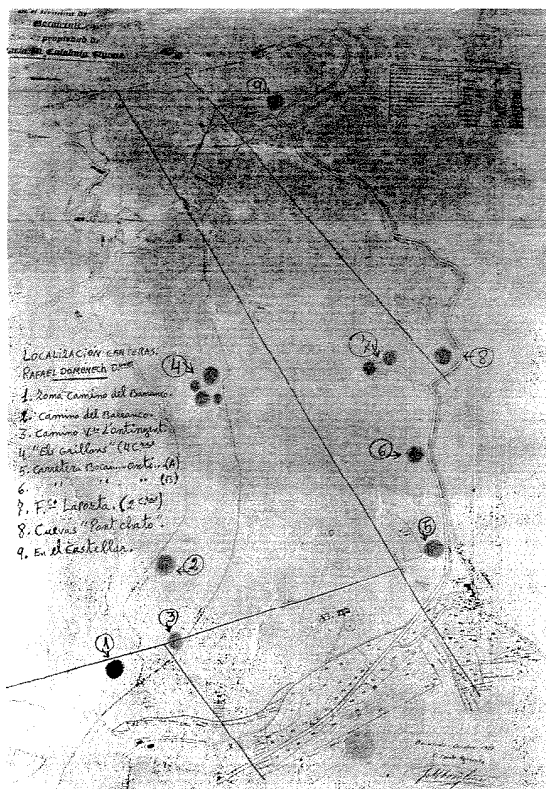
En las fotografías se pueden ver, claramente, todas estas coincidencias. Tampoco aquí encontré ninguna marca o símbolo de piedra.



Panorámica Cantera B



Detalle sillares en la Carretera



Plano Masia Masarra. 1927

CANTERA ZONA CUEVAS «PONT CHATO»

Dentro del trayecto entre Bocairent - Ontinyent (por la carretera) otra de las canteras que encontramos es la que está situada frente a las cuevas de la zona conocida como Cuevas del «Pont Chato» (término de Alfafara, las cuevas). Dicha cantera la podemos ver desde la carretera, ya que está pegada a élla. En el último ensanche y arreglo del barranco, la parte baja de la cantera fue cortada, quedando la parte alta como estaba antiguamente².

En la actualidad, la cantera no es de las grandes, pero sí que podemos decir que se ha extraído bastante piedra. Como en la citada anteriormente, y dado su proximidad, es lógico pensar que la piedra se haya utilizado en la construcción de la carretera en el año 1899³. La extracción de la piedra se hizo por medio de barrenos, trabajándose los sillares en la misma cantera. Esto se puede comprobar viendo la gran cantidad de restos de bloques que se hallan todavía esparcidos por la cantera. El tipo de piedra es el mismo que las dos citadas anteriormente: caliza cristalina dura. Sigo sin encontrar ninguna marca/señal de los canteros.



Detalle y restos sillares

² Después del devastador incendio que calcinó todas estas montañas en julio de 1994, entre los años 1994/95, empezaron las obras de ensanche en el barranco que une Bocairent y Ontinyent, terminando dichas obras en el año 1996.

³ En el año 1899, se inauguró en Bocairent, el puente conocido como «Pont del Riberet» o de Badía, que salva el grandioso barranco del mismo nombre.

Al referirme a la cantera, tengo que hacer referencia a una persona que en su día, se preocupó e hizo todo lo posible para que Bocairent tuviera una vía de comunicación con las poblaciones vecinas. Esta persona fue D. Vicente Calabuig y Carra. Sobre su biografía escribió, en su día, Francisco V. Sanchis García, Doctor en Derecho, Jefe de Ediciones de Editora Nacional:

«Cuando el Parlamento español parece recobrar su arraigo popular, es oportuno rendir homenaje a quien con su actuación a favor de sus paisanos supo acercar el Parlamento al pueblo de la forma más real y efectiva: Defendiendo los intereses de quienes le otorgaron su confianza.

Nacido en Bocairent en 1852, don Vicente Calabuig y Carra supo comprender uno de los grandes problemas que aquejan a nuestra tierra. Fruto de dicha preocupación fue su actuación en las cámaras legislativas, de las que formó parte desde 1898, proponiendo la realización de obras en el río Júcar a su paso por Alcira para evitar inundaciones.

Catedrático de Derecho Civil Común y Foral (2) no permitió que su vocación intelectual le desvinculara de los problemas nacionales (3) y en su especial de los de su región natal (4). Elegido diputado por primera vez en 1891 (5) su eficaz tarea le valió la reelección en sucesivas legislaturas (6).

Su actuación parlamentaria se desarrolló en campos tan dispares como los presupuestarios (7), el educativo (8), el social (9). El económico (10). Pero su actuación más relevante y la que presidió la mayor parte de sus intervenciones fue la mejora de las condiciones económicas y sociales de la tierra que le vio nacer en una época en la que la atención gubernamental se centraba en los problemas de Ultramar con la dejación en materia de Fomento, nuestro ilustre paisano consiguió importantes realizaciones contribuyendo a crear esa infraestructura mínima sin la cual el desarrollo ulterior de la zona no hubiera sido posible (11).



Panoràmica cantera, zona «Pont Chato»

Bocairent fue una de las localidades más beneficiadas. Enclave difícil y con accesos casi impracticables, hubiera visto lastrado su desarrollo de no ser por la construcción de modernas vías de comunicación: ferrocarril (12) y carretera.

En relación con ésta última, don Vicente Calabuig y Carra tuvo una destacada actuación como secretario de la comisión parlamentaria designada al efecto. U así, leemos en la exposición de motivos del proyecto de ley correspondiente:

«AL CONGRESO: La comisión nombrada para dar dictamen sobre la proposición de ley incluyendo en el Plan General de Carreteras del Estado una de tercer orden que enlace la de Casas de Campillo a Valencia y Villena con la de Játiva a Alcoy y dos ramales que enlacen a la primeras los pueblos Bocairente y Bañeres, teniendo en cuenta:

PRIMERO: [...]

SEGUNDO: Necesidad de dar acceso a la carretera de Casas de Campillo a Valencia y Villena al rico e industrial pueblo de Bocairente, separado de ella por un barranco y escabrosidades que hacen difícil y peligrosa la entrada de carruajes en la población...»

En el desarrollo de estas tareas, que abrieron nuevos horizontes a inúmeros pueblos de la región empleó sus energías don Vicente Calabuig y Carra hasta su muerte en 1915 (13).

En estos días difíciles para los valencianos, vaya nuestro emocionado recuerdo para un hombre que tanto hizo por solventar los problemas de esta tierra. Que su ejemplo nos sirva a todos de estímulo y acicate para llevar nuestra Comunidad hacia las metas de progreso y prosperidad que merece.

- (1) Datos biográficos recogidos de la obra de Modesto Sánchez de los Santos «Las Cortes Españolas». Las de 1907, Madrid, 1908. Establecimiento tipográfico de Antonio Marzo.
- (2) Modesto Sánchez de los Santos, *op. Cit.*, pág. 473.
- (3) Vid. *Infra* notas 7,8, 9 y 10.
- (4) *Ad exemplum*:
 - Prórroga para terminar las obras del ferrocarril de Valencia a Turis (*Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados de 1898*, págs. 1490, 1493).
 - Participación en las comisiones para la construcción de carreteras de Picasent a Catadau y la de Carlet a Villanueva a Castellón (*Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados de 1898*, págs. 1491, 1493).
- (5) Diputado electo por el Distrito de Enguera, provincia de Valencia (*Diario de Sesiones del Congreso*, págs. 6, 101, 106, 107 y 895).
- (6) 1. 1898: Diputado electo por la provincia de Valencia (*Diario de Sesiones del Congreso*, págs. 9,35, 37, 47, 49 y 101)
 2. 1899: Diputado electo por el distrito de Alcira, provincia de Valencia (*Diario de Sesiones*, págs. 8,40, 50, 94, 154 y 270).
 3. 1903: Diputado electo por el distrito de Alcira, provincia de Valencia (*Diario de Sesiones*, págs. 11, 31, 49, 67, 448)
4. 1905: Senador por la provincia de Valencia (*Diario de Sesiones*, págs. 15, 16, 22, 27, 37 y 308. Apéndice 4.º al número 28) -
5. 1907: Diputado electo por Gandía (*Diario de Sesiones*, páginas 11, 26, 29, 38, 60, 64 y 359)-
6. 1914: Presentación por la Universidad de Valencia (*Diario de Sesiones*, págs. 16, 62, 107 y 111. Renuncia al acta de Senador por la provincia de Valencia, pág. 125).
- (7) Forma parte de la Comisión de Presupuestos de distintos años:
 - Presupuesto de 1891 (D.S., págs. 6.425, 6.430)
 - Presupuesto de 1899 (D.S., pág. 325).
 - Presupuesto de 1900 (D.S., pág. 50).
 - Presupuesto de 1903 (D.S., págs. 2.795, 3.159).
- (8) - Entra en el tema educativo al analizar las dotaciones presupuestarias para la Instrucción Pública (D.S. 1891, páginas 6.425, 6.430).
 - Ruego al señor ministro de Instrucción Pública para ayudar a los universitarios de provincias (D.S: 1914, pág. 644)
- (9) - Solución de la crisis obrera en Valencia (D.S. del Congreso, 1898, págs.677, 680 y 681).
 - Situación de las clases pasivas de Ultramar (D.S. Congreso, 1898, pág. 800).

(10) *Forma parte de la Comisión con el Banco de España para regulación de los cambios internacionales* (D.S. Congreso, 1903, página 27).

(11) *Ver supra nota 4.*

Además:

- *Comisión para la construcción de la carretera de Gandía al puerto del Grao de Gandía* (D.S. 1904-1905, págs. 989, 1.572).

- *Comisión para la construcción de carreteras de Alberique a Sumacárcel, de Torrellas al puente sobre el Llobregat, de Villa de Pupi a la de Aguilas a Vera...* (D.S. 1899, págs. 531 y 533).

(12) *Ferrocarril de Bocairente a Muro* (D.S. Congreso 1899, pág. 1.078).

(13) *Se da cuenta de su fallecimiento* (D.S. del Senado 1915, pág. 228).

CANTERA EN EL CASTELLAR

Para terminar con las canteras que hay junto a la carretera que une las poblaciones de Bocairent i Ontinyent (todas ellas en terrenos de la masía Masarra) veamos los detalles y características de la que hay en la falda de la cumbre conocida como El Castellar, en la parte más alejada de dicha masía, ya muy próxima a la línea que divide los términos de Bocairent y Ontinyent.

La cantera se encuentra en una curva de la carretera, en el punto en que nace el camino que comunica este barranco de l'Avern con el de La Fos. El corte en la roca no es muy grande. También aquí se ha extraído la piedra por medio de barrenos, añadiendo además, que también se ha extraído arena, ya que al igual que hay restos de piedras, se observa en algunas zonas de la pared el rayado que se queda al sacar arena.

El corte en la roca se encuentra sobre una pequeña cueva/abrigo, cuyo interior parece negro, señal de haber hecho fuego en su interior. En ambas partes de la cueva es donde aparecen las marcas de haber sacado arena. Es lógico pensar que tanto la una como la otra, se hayan utilizado en la construcción de la carretera. En mi opinión, la cueva sería más grande, pero ha quedado más pequeña debido a la extracción sufrida en su parte delantera y superior. La roca, en este punto, es caliza arenisca.

Como en las anteriores, tampoco aquí encuentro ninguna señal. En ninguna de las canteras junto a la carretera dejaron sus marcas los canteros, por lo menos yo no he encontrado ninguna.



Panoràmica de la cantera y cueva